






# INDEVER

SOLUCIÓN BITUMINOSA A BASE DE BETUNES Y SOLVENTES DE RÁPIDO FRAGUADO

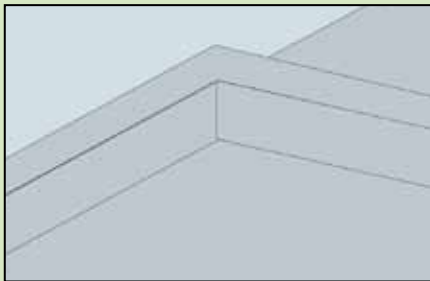
## • INDEVER AUTOSTRADE

SOLUCIÓN BITUMINOSA A BASE DE BETUNES Y SOLVENTES DE RÁPIDO FRAGUADO SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA AUTOPISTAS; APTA TAMBIÉN PARA APLICACIÓN SOBRE FONDOS LIGERAMENTE HÚMEDOS

CARACTERÍSTICAS		MODO DE EMPLEO				
<b>A</b>	<b>S</b>					
MONOCOMPONENTE	A BASE DE SOLVENTE	 MEZCLAR MECÁNICAMENTE	 APLICACIÓN CON PULVERIZADOR	 APLICACIÓN CON PINCEL	 APLICACIÓN CON RODILLO	+5°C +35°C TEMPERATURA DE APLICACIÓN

### PROBLEMA

#### BLOQUEAR EL POLVO DE LOS SOPORTES DE HORMIGÓN



Bloquear el polvo y la porosidad del hormigón con un producto muy penetrante y de rápido fraguado para permitir extenderlo velozmente e impermeabilizar las superficies con membranas de betún-polímero.

### SOLUCIÓN

INDEVER es un primer bituminoso compuesto por una mezcla de betunes oxidados y solventes. Después del fraguado, si se aplica también como pintura impermeabilizante de cierto espesor, forma una película muy tenaz que se ancla sobre cualquier tipo de soporte, sin que la superficie quede pegajosa. Además, posee un buen poder de penetración, agarre y consolidación en todas las superficies de hormigón secas. **INDEVER AUTOSTRADE** es un primer bituminoso compuesto por una mezcla de betunes oxidados, solventes y aditivos seleccionados para mejorar el anclaje del primer a los fondos de hormigón, incluso húmedos. **INDEVER AUTOSTRADE** guarda conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Autopistas" para aplicaciones sobre hormigón cuando éste constituye la plataforma de puentes y viaductos, antes de colocar las membranas de betún-polímero para la impermeabilización.

### VENTAJAS

- Rápido fraguado de la película.
- Óptima adherencia.
- No es pegajoso.
- Buena penetración.

### SECTORES DE EMPLEO

INDEVER está indicado para saturar y consolidar los planos de colocación de cemento secos preparando un anclaje apto para la cobertura impermeabilizante con vainas líquidas bituminosas o con membranas prefabricadas. **INDEVER** fija el polvo superficial del cemento para permitir una óptima adherencia de los revestimientos impermeables totalmente adherentes que necesitan una fuerte adherencia al soporte sin límites de duración. **INDEVER** se emplea específicamente en aplicaciones sobre coberturas planas e inclinadas de hormigón o metal, viaductos y puentes de hormigón seco antes de colocar las membranas de betún-polímero. **INDEVER** se utiliza como pintura impermeabilizante en paredes de fundación en hormigón, como primer de fijación que consolida superficies de cemento, madera y metal. Además, **INDEVER** se emplea para la protección e impermeabilización de tuberías y cisternas metálicas tanto expuestas como enterradas. **INDEVER AUTOSTRADE** se puede utilizar para todas las aplicaciones del primer **INDEVER** pero específicamente cuando la superficie está húmeda.

### MODO DE EMPLEO

#### • PREPARACIÓN DEL FONDO

Para que los resultados del trabajo sean satisfactorios, es importante que las superficies de hormigón que se van a tratar estén lo más secas posible en el caso de uso del primer **INDEVER**, o levemente húmedas cuando se usa el primer **INDEVER AUTOSTRADE**. Además, deben estar perfectamente limpias, sin partes sueltas y sin restos de aceite, grasa o polvo.

#### • APLICACIÓN

**INDEVER** está listo para uso. Para su empleo, no se necesita ninguna dilución y se aplica con brocha, rodillo, pincel o pulverizador (1). La cantidad de primer que se debe utilizar depende de la porosidad del soporte de cemento o del grado de acabado de la película seca que se desee obtener. Las membranas de betún-polímero se aplican sobre superficies de hormigón tratadas con primer **INDEVER** (2) después de un tiempo de espera que varía de tres horas como mínimo (en el caso de exposición óptima al sol) hasta ocho horas en condiciones más críticas para permitir el fraguado

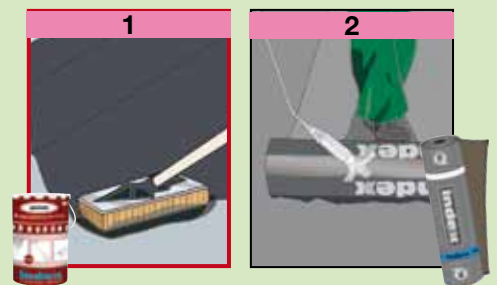
total de la película de pintura bituminosa. La eventual segunda mano se debe aplicar sólo cuando la primera mano está perfectamente seca.

### CONSUMO

El consumo estimado sobre una superficie de cemento es de aproximadamente 350-500 g/m<sup>2</sup>, mientras que sobre una superficie metálica es de aproximadamente 200-300 g/m<sup>2</sup>.

### ADVERTENCIAS PARA LA COLOCACIÓN

- En obradores que están en las proximidades de centros residenciales, en lugar de **INDEVER** es indispensable el uso del primer bituminoso a base de agua ECOVER.
- No aplicar sobre superficies mojadas o demasiado húmedas.
- No mezclar con cemento ni agua.
- Si se ha formado un fondo en las latas, se aconseja



- mezclar **INDEVER** e **INDEVER AUTOSTRADE** antes del uso para lograr una homogeneización total.
- No utilizar para impermeabilizar cubas, sótanos o canales sujetos a fuertes empujes de agua o agua a presión.
- No utilizar **INDEVER** ni **INDEVER AUTOSTRADE** para impermeabilizar superficies o contenedores de líquidos comestibles o de agua potable, o que puedan entrar en contacto con solventes o aceites minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	INDEVER	INDEVER AUTOSTRADE
Aspecto	líquido	líquido
Color	negro	negro
Peso específico (densidad) a 23° C (UNI EN ISO 2811-1)	0,94±0,06 kg/litro	0,97±0,06 kg/litro
Residuo seco (m/m) (UNI EN ISO 3251)	40±3%	50±3%
Tiempo de fraguado		
• fuera de polvo	30-60 minutos	30-60 minutos
• al tacto	100-140 minutos	100-140 minutos
Viscosidad Copa DIN/4 a 23°C (UNI EN ISO 2431)	12-17 segundos	20-25 segundos
Punto de inflamabilidad vaso cerrado (ASTM D-3828-8F)	<+21°C	<+21°C
Conservación en el envase original	24 meses	24 meses

y utilización del producto. Considerando las numerosas posibilidades de empleo y la posible interacción de elementos que no dependen de nosotros, no asumimos ninguna responsabilidad respecto de los resultados. El Comprador debe establecer bajo su propia responsabilidad la idoneidad del producto para el empleo previsto.

## NORMAS DE SEGURIDAD

### ADVERTENCIAS GENERALES



UTILIZAR  
DISPOSITIVOS DE  
PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- **INDEVER** e **INDEVER AUTOSTRADE** son materiales fácilmente inflamables, nocivos con la inhalación y el contacto con la piel. No se deben respirar los vapores y, por lo tanto, se requiere el uso de

dispositivos de protección individual. Asimismo, se aconseja trabajar sólo en lugares bien ventilados.

- **INDEVER** e **INDEVER AUTOSTRADE** son productos inflamables. Por lo tanto, se recomienda que durante el empleo se usen guantes y se observen las precauciones necesarias previstas para la utilización de productos inflamables. En particular, no utilizar estos productos en presencia de llamas libres y chispas, y no fumar durante la aplicación.

## PRESENTACIÓN

### INDEVER

Toneles de	180 litros.
Latas de	20 litros.
Latas de	10 litros.
Bidones de	5 litros.

### INDEVER AUTOSTRADE

Toneles de	180 litros.
Latas de	20 litros.

Los datos expuestos son datos medios indicativos y relativos a la producción actual. INDEX S.p.A. se reserva el derecho de modificar y/o actualizarlos en cualquier momento sin previo aviso. Las sugerencias e informaciones técnicas suministradas representan nuestros mejores conocimientos respecto a las propiedades

• PARA EL EMPLEO CORRECTO DE NUESTROS PRODUCTOS CONSULTE LOS PLIEGOS TÉCNICOS INDEX • PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN O PARA USOS ESPECIALES, DIRÍJASE A NUESTRA OFICINA TÉCNICA •

**index**  
Construction Systems and Products

Internet: [www.indexspa.it](http://www.indexspa.it)  
e-mail Información técnica comercial: [tecom@indexspa.it](mailto:tecom@indexspa.it)  
e-mail Administración y secretaría: [index@indexspa.it](mailto:index@indexspa.it)  
e-mail Index Export Dept.: [index.export@indexspa.it](mailto:index.export@indexspa.it)

Vía G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italy - C.P.67 - Tel. (+39)045.8546201 - Fax (+39)045.518390

