

ROAD JOINT

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE PER GIUNTI TAMPONE
A BASE DI MESCOLE BITUME DISTILLATO POLIMERO
ELASTOMERICA/ELASTOPLASTOMERICA PLURISTRATO
CON ARMATURA COMPOSITA STABILIZZATA

CATEGORIA	CARATTERISTICHE	IMPATTO AMBIENTALE							MODALITÀ D'IMPIEGO
 ELASTOPLASTOMERICHE COMPOSITE	 IMPERMEABILE	 ECO GREEN	 ASBESTOS FREE NON CONTIENE AMIANTO	 TAR FREE NON CONTIENE CATRAME	 CHLORINE FREE NON CONTIENE CLORO	 RICICLABILE	 RIFIUTO NON PERICOLOSO	 NON CONTIENE OLI USATI	 APPLICAZIONE A FIAMMA

Come garantire la tenuta all'acqua sui giunti tampone degli impalcati stradali evitando di impiegare materiali di difficile posa in opera di cui non è nota la compatibilità con i materiali bituminosi e/o non sono riciclabili con il conglomerato bituminoso stradale.

I giunti realizzati con la membrana **ROAD JOINT P** sono affidabili e durevoli. La posa con bruciatore a gas propano è abitualmente impiegata dalle maestranze e non presenta difficoltà aggiuntive né richiede l'impiego di adesivi o materiali accessori. La membrana **ROAD JOINT P** è compatibile con tutti i materiali bituminosi comprese le mescole bituminose elastomeriche usate per la realizzazione del tampone ed è un prodotto fresabile e completamente riciclabile assieme al conglomerato stradale.

Descrizione

La membrana prefabbricata **ROAD JOINT P** associa la facilità di posa, la termofusibilità e l'adesività dei prodotti bituminosi, alla flessibilità alle basse temperature, alla resistenza meccanica e alla elasticità delle membrane sintetiche ma, rispetto a quest'ultime, è dotata di uno spessore di 4 mm nettamente superiore.

ROAD JOINT P è una membrana pluristrato a base di una mescola a "inversione di fase", di bitume distillato, selezionato per l'uso industriale, ed un elevato tenore di gomma SBS, dove l'elastomero costituisce la matrice polimerica continua ed il bitume la fase dispersa. La gomma termoplastica, costituita da un copolimero a blocchi stirolo-butadiene-stirolo radiale (SBS), conferisce alla mescola bitume polimero un allungamento a rottura del 2000%, una ripresa elastica del 300%, una flessibilità a freddo di -25°C, una resistenza a caldo superiore a 100°C e un'elevatissima resistenza all'invecchiamento termossidativo, caratteristiche notevolmente superiori a quelle raggiungibili dal normale bitume. La mescola possiede, inoltre, delle doti eccezionali di adesività e di compatibilità con gli altri bitumi sia ossidati che modificati. La mescola elastomerica è protetta da una pelle in bitume polimero elastoplastomerico ad elevata resistenza al calore, spalmata sulle faccia superiore della membrana, che la protegge dalle operazioni di asfaltatura.

La membrana **ROAD JOINT P** è armata con uno speciale composito prefabbricato a tre strati dove un velo di vetro, che ne garantisce la stabilità

dimensionale, è compreso tra due strati di tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo Spunbond, imputrescibile, isotropo, termofissato, di elevata resistenza meccanica ed elasticità. La mescola e l'armatura in sinergia positiva garantiscono l'eccezionale resistenza alla fatica della membrana anche a bassa temperatura su piani di posa soggetti a fessurazioni e vibrazioni sotto l'azione del traffico.

ROAD JOINT P ha la faccia superiore protetta con una finitura superficiale plurifunzionale costituita da un tessuto non tessuto di fibre polipropilene Texflamina che in fase di posa consente un ottimale traffico di cantiere e poi un'ottima aderenza al conglomerato bituminoso del tampone. La faccia inferiore è rivestita con Flamina, un film plastico fusibile a fiamma di elevata retrazione che assicura una posa veloce e sicura e una adesione ottimale alle mescole bituminose elastomeriche usate per la realizzazione del tampone.

Campi d'impiego

La membrana **ROAD JOINT P**, in associazione con il mastice in bitume polimero elastomerico **ROADBOND HE**, è destinata alla realizzazione dei giunti tampone sul supporto cementizio degli impalcati stradali dove ne garantisce la tenuta all'acqua. In linea generale il giunto a tampone è impiegato fino a luci di impalcato di 20÷25 m, la larghezza standard è di 50 cm per uno spessore di 11 cm ed una escursione massima di ±20 mm. Il giunto tampone, rispetto ad altri tipi di giunto, non contiene elementi metallici che emettono rumori quando sono percorsi da traffico o che, se divelti, potrebbero causare incidenti, è perfettamente complanare con la pavimentazione del ponte e, nel caso necessitasse di rifacimento, è fresabile e



**DESTINAZIONI D'USO
DI MARCATURA "CE"
PREVISTE SULLA BASE
DELLE LINEE GUIDA SITEB**

**EN 14695 - MEMBRANE BITUMINOSE
ARMATE PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI
IMPALCATI DI PONTE DI CALCESTRUZZO
E ALTRE SUPERFICI DI CALCESTRUZZO
SOGGETTE A TRAFFICO**

- Sotto conglomerato bituminoso
- ROAD JOINT P

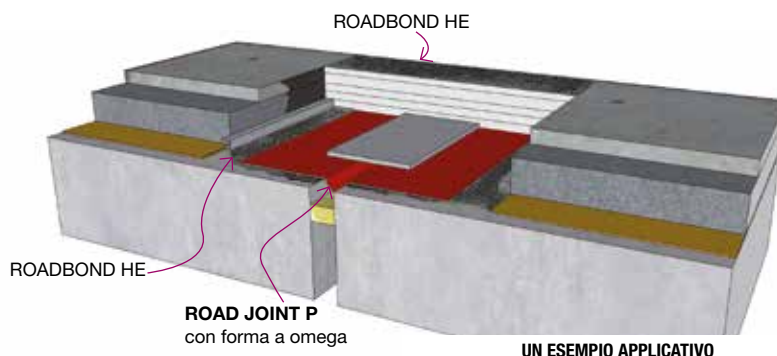
può essere ripristinato senza dover interrompere completamente il traffico veicolare, inoltre i rifiuti della demolizione possono essere riciclati.

ROAD JOINT P viene impiegato per la formazione del giunto ad omega sulla fessura del giunto stesso ed è certificato CE conforme EN 14695 per l'impermeabilizzazione, sotto conglomerato bituminoso steso a caldo, di impalcato da ponte in calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico.

Modalità d'impiego

ROAD JOINT P può essere incollata a fiamma o con le spalmature delle mescole elastomeriche fuse stese a caldo. Una mano preventiva da 250 g/m² di primer al solvente **INDEVER PRIMER E** incrementa l'adesione della membrana e del mastice **ROADBOND HE** sulle superfici polverose e sulle superfici cementizie.

La membrana verrà piegata ad omega nella fessura del giunto e verrà protetta a cavallo della fessura da una lamiera zincata larga 20÷25 cm priva di sbavature e con i bordi arrotondati su di questi poi si realizza il giunto tampone.



index

A SIKA COMPANY



6ª DIVISIONE

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	T	ROAD JOINT P
Armatura			TNT di poliestere da filo continuo Spunbond triarmato e fibra di vetro
Spessore	EN 1849-1	±0,2	4 mm
Dimensioni rotoli	EN 1848-1	-1%	1x10 m
Impermeabilità	EN 1928 - B	≥	500 kPa
Resistenza al distacco delle giunzioni L/T	EN 12316-1	-20 N	100 N/50 mm
Resistenza a trazione delle giunzioni L/T	EN 12317-1	-20%	650/550 N/50 cm
Forza a trazione massima L/T	EN 12311-1	-20%	750/650 N/50 cm
Allungamento a trazione L/T	EN 12311-1	-15% V.A.	50/50%
Resistenza al punzonamento dinamico	EN 12691 - A		1 000 mm
Resistenza al punzonamento statico	EN 12730 - A		15 kg
Resistenza alla lacerazione con il chiodo L/T	EN 12310-1	-30%	250/250 N
Stabilità dimensionale L/T	EN 1107-1	≤	-0.30/+0.10%
Flessibilità a freddo inf.	EN 1109	≤	-25°C
• dopo invecchiamento	EN 1296-1109	+15°C	-20°C
Res. allo scorrimento ad alte temp.	EN 1110	≥	100°C
• dopo invecchiamento	EN 1296-1110	-10°C	90°C
Resistenza ai raggi U.V.	EN 1297		Supera la prova
Euroclasse di reazione al fuoco	EN 13501-1		E
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5		F roof

Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)

Impermeabilità dinamica	EN 14694	≥	500 kPa
Comp. per condiz. termico	EN 14691	≥	80%
Forza di adesione	EN 13596	≥	0.4 N/mm ²
Res. allo sforzo di taglio	EN 13653	≥	0.30 N/mm ²
Res. alla compattazione	EN 14692		Supera la prova
Res. alla fessurazione - Tipo 1	EN 14224	≤	-
Res. alla fessurazione - Tipo 3	EN 14224	≤	-
Assorbimento d'acqua	EN 14223	≤	0.5%
Comportamento sotto asfalto a colato	EN 14693		Supera la prova

Conforme EN 13707 come fattore di resistenza al passaggio del vapore per le membrane bitume distillato polimero armate, ove non dichiarato, può essere assunto il valore $\mu = 20\ 000$.

e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

FINITURE PRODOTTO



FLAMINA. Film plastico protettivo che evita l'incollaggio delle spire nel rotolo e che, retraendosi sotto l'azione della fiamma al momento della posa, segnala il punto di fusione ottimale per l'incollaggio della membrana al supporto e sui sormonti e funge, ove non riscaldato, da strato di scorrimento.



TEXFLAMINA. Finitura protettiva superficiale plurifunzionale costituita da un tessuto non tessuto di fibra sintetica fusibile a fiamma, accoppiato sulla faccia superiore della membrana, evita l'incollaggio delle spire nel rotolo, agevola la pedonabilità al momento della posa, favorisce l'adesione di adesivi e pitture e ne prolunga la durata.

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

 A SIKA COMPANY INDEX Construction Systems and Products S.p.A. Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - T. +39 045 8546201 - Fax +39 045 518390	www.indexspa.it Informazioni Tecniche Commerciali tec@indexspa.it Amministrazione e Segreteria index@indexspa.it Index Export Dept. index.export@indexspa.it		TOTAL QUALITY index UNI EN ISO 9001	Environmental Management Systems index UNI EN ISO 14001	 socio del GBC Italia	
--	---	---	--	--	---	--

I dati esposti sono dati medi indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo le proprietà