

ROADBOND EP

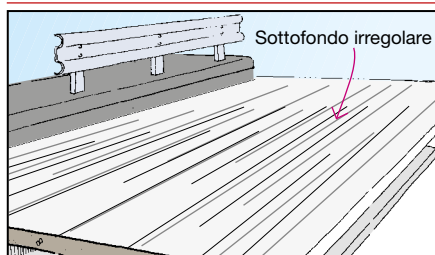
MASTICE IN BITUME
DISTILLATO POLIMERO ELASTOPLASTOMERICO
IN PANI, PER LA SPALMATURA A CALDO SU IMPALCATI CEMENTIZI



CATEGORIA	CARATTERISTICHE	IMPATTO AMBIENTALE						MODALITÀ D'IMPIEGO
EP								
ELASTOPLASTOMERICHE		ECO GREEN	NON CONTIENE AMIANTO	NON CONTIENE CATRAME	NON CONTIENE CLORO	RIGICLABILE	RIFIUTO NON PERICOLOSO	NON CONTIENE OLI USATI
								APPLICAZIONE A CALDO

PROBLEMA

COME RIDURRE LA RUGOSITÀ DEL PIANO DI POSA DELLE MEMBRANE SU IMPALCATI STRADALI CEMENTIZI



Le superfici delle solette da ponte scabre o irregolari non consentono la corretta adesione delle membrane impermeabilizzanti preformate.

La precauzione di regolarizzare la superficie di posa con una spalmatura a caldo di una miscela in bitume distillato polimero elastoplastomerico, della stessa natura della membrana impermeabilizzante che vi dovrà essere incollata sopra, risponde alle esigenze prescritte nel "Capitolato speciale d'appalto - Parte Seconda - Edizione GENNAIO 2008 - Autostrade per l'Italia, Capitolato ANAS e successive elaborazioni contenute nei Capitolati Speciali di Appalto di diverse province e comuni.

SOLUZIONE

ROADBOND EP è un mastice bituminoso da spalmare allo stato fuso, privo di cariche minerali, è costituito da bitume distillato, selezionato per l'uso industriale, additivato con un alto tenore di polimeri elastomerici e plastomerici tali da ottenere una lega ad "inversione di fase" la cui fase continua è formata da polimero nel quale è disperso il bitume, dove le caratteristiche sono determinate dalla matrice polimerica e non dal bitume anche se questo ne costituisce l'ingrediente maggioritario.

Le prestazioni del bitume vengono pertanto incrementate e risulta migliorata la durabilità e la resistenza alle basse e alte temperature mentre rimangono inalterate le già ottime qualità di adesività e di impermeabilità del bitume.

ROADBOND EP viene fornito in pani confezionati in scatole di cartone con pareti siliconate per facilitarne il distacco durante l'utilizzo e può essere stoccato per un periodo illimitato.

CAMPI D'IMPIEGO

La spalmatura preventiva dell'impalcato cementizio con **ROADBOND EP**: "Si adotterà indicativamente", conforme le prescrizioni dei Capitolati Speciali di appalto già citati in precedenza, "nel caso di solette con superfici scabre o irregolari e/o umide o ancora non perfettamente stagionate, con temperatura diurna dell'aria minore di 10°C".

L'impiego di 1 kg/m² di spalmatura consente indicativamente la riduzione di 1 mm di spessore della membrana preformata che verrà incollata successivamente a fiamma.

ROADBOND EP viene usato per la posa delle membrane impermeabilizzanti preformate TESTUDO ROAD 300 e TESTUDO ROAD 250 conforme il 2° Metodo di stesa previsto nel Capitolato.

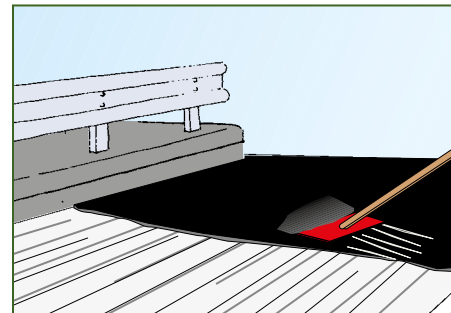
MODALITÀ D'IMPIEGO

Nei Capitolati Speciali di Appalto è prevista: "una spalmata di circa 1 Kg/m² della stessa massa bituminosa che la costituisce (ndr. la membrana preformata) (anche diluita con un massimo di 20% di bitume 60/70), sopra il primer d'attacco alla soletta".

L'impalcato preparato conforme le indicazioni contenute al punto 33.1 dell'Art. 33 "Impermeabilizzazione di opere d'arte" del "Capitolato speciale d'appalto - Parte Seconda - Edizione GENNAIO 2008 - Autostrade per l'Italia, verrà trattato con una mano di primer e ad essiccazione avvenuta si

procederà con la stesura della spalmatura a caldo di **ROADBOND EP**.

I pani di **ROADBOND EP**, dopo averli liberati dall'imballo, vanno sciolti in una apposita caldaia di fusione che deve essere munita di agitatore e della regolazione della temperatura. La temperatura di fusione e di spalmatura consigliata è di 180°C e il materiale fuso potrà essere mantenuto a questa temperatura sotto agitazione per un tempo massimo di 4 ore. Non si dovrà mai superare la temperatura di 190°C; a questa temperatura potrà essere mantenuto per un periodo massimo di 2 ore.



CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	ROADBOND EP
Colore		Nero
Stoccaggio nelle confezioni originali in luogo asciutto		illimitato
Caratteristiche del prodotto e di lavorabilità	Normativa	
Massa volumica a 25°C	EN 13880-1	1.02 kg/dm ³ ±5%
Temperatura di rammollimento P e A	EN 1427	>130°C
Viscosità a 180°C		≥ 2 000 Pa s
Punto di rottura Fraas		≤-15°C
Temperatura minima di applicazione		+5°C
Applicazione		Manuale

VOCE DI CAPITOLATO

Mastice in bitume distillato polimero elastoplastomerico in pani per la spalmatura su impalcati da ponte cementizi "con superfici scabre o irregolari e/o umide o ancora non perfettamente stagionate, con temperatura diurna dell'aria minore di 10°C".

Sarà privo di cariche minerali, è costituito da bitume distillato, selezionato per l'uso industriale, additivato con un alto tenore di polimeri elastomerici e plastomerici tipo ROADBOND EP. Il mastice con massa volumica a 25°C (EN 13880-1) pari a 1,02 kg/dm³ (± 5%), sarà dotato di un Punto di rammollimento P e A (EN 1427) >130°C, di un Punto di rottura Fraas di -15°C e di una Viscosità a 180°C di 2000 Pa s.

PACKAGING

Pani in scatole siliconate da 13÷15 kg cad.

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

index
Construction Systems and Products

Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italy - C.P.67
T. +39 045 8546201 - F. +39 045 518390

Internet: www.indexspa.it
Informazioni Tecniche Commerciali
tecom@indexspa.it
Amministrazione e Segreteria
index@indexspa.it
Index Export Dept.
index.export@indexspa.it



e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

I dati esposti sono dati medi indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo la proprietà