



FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE BITUME DISTILLATO POLIMERO
ELASTOPLASTOMERICA A BASE DI BITUME DISTILLATO,
PLASTOMERI ED ELASTOMERI

CATEGORIA	CARATTERISTICHE			IMPATTO AMBIENTALE						MODALITÀ D'IMPIEGO
ELASTOPLASTOMERICHE	IMPERMEABILE	REAZIONE AL FUOCO	ECO GREEN	NON CONTIENE AMIANTO	NON CONTIENE CATRAME	NON CONTIENE CLORO	RICICLABILE	RIFIUTO NON PERICOLOSO	NON CONTIENE OLI USATI	APPLICAZIONE A FIAMMA

Descrizione

FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30 fa parte di una famiglia di membrane impermeabilizzanti bitume distillato polimero INDEX, la cui qualità è specificatamente progettata per lavori di opere viarie.

Le caratteristiche delle membrane rispondono pienamente ai capitolati più esigenti.

La gamma produttiva è stata ulteriormente migliorata con l'introduzione delle nuove armature in tessuto non tessuto di poliestere composite, stabilizzate con fibra di vetro, che conferiscono alle membrane una superiore stabilità dimensionale.

La gamma produttiva è stata arricchita anche con la tipologia ad alta resistenza meccanica **FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30** adatta a svolgere gli impieghi più gravosi come l'impermeabilizzazione delle terrazze parcheggio pavimentate con asfalto e l'impermeabilizzazione di impalcati stradali in calcestruzzo. La miscela che le accomuna è collaudata da

vent'anni di certificazione ed è a base di bitume distillato, selezionato per l'uso industriale, con un alto tenore di polimeri elastomerici, plastomerici e copolimeri metallocenici tali da ottenere una lega ad "inversione di fase". La fase continua è costituita da una matrice polimerica in cui è finemente disperso il bitume anche se questo ne costituisce l'ingrediente maggioritario. Questa configurazione determina le caratteristiche del prodotto che sono più simili a quelle della materia polimerica a cui il bitume aggiunge superiori dati di adesività e resistenza all'acqua.

Campi d'impiego

Le durevoli caratteristiche di resistenza meccanica e di elasticità e la stabilità sia ad alta che bassa temperatura della membrana **FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30** consentono di impiegarla come elemento di tenuta, **monostrato** o **pluristrato** sia protetta che esposta a vista, in lavori di genio civile.

CE

**DESTINAZIONI D'USO
DI MARCATURA "CE"
PREVISTE SULLA BASE
DELLE LINEE GUIDA SITEB**

**EN 14695 - MEMBRANE BITUMINOSE
ARMATE PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI
IMPALCATI DI PONTE DI CALCESTRUZZO
E ALTRE SUPERFICI DI CALCESTRUZZO
SOGGETTE A TRAFFICO**

- Sotto conglomerato bituminoso
- FLEXTER TESTUDO SP. ROAD 30

- Su tutte le pendenze, sia in piano che in verticale e su superfici curve.
- Su piani di posa cementizi gettati in opera o prefabbricati.
- Per le più disparate destinazioni d'uso: tetti parcheggio, opere idrauliche ed ecologiche, tunnel, gallerie, metropolitane, ponti ed impalcati stradali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	T	FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30	
Armatura			Tessuto non tessuto di poliestere composito stab. con fibra di vetro	
Spessore	EN 1849-1	±0,2	4 mm	5 mm
Dimensioni rotoli	EN 1848-1	≥	1x10 m	1x10 m
Impermeabilità • dopo invecchiamento	EN 1928 - B EN 1926-1928	≥	60 kPa 60 kPa	
Resistenza al distacco delle giunzioni L/T	EN 12316-1	-20 N	50 N/50 mm	
Resistenza a trazione delle giunzioni L/T	EN 12317-1	-20%	900/800 N/50 cm	
Forza a trazione massima L/T	EN 12311-1	-20%	1200/1000 N 50 mm	
Allungamento a trazione L/T	EN 12311-1	-15% V.A.	50/50%	
Resistenza al punzonamento dinamico	EN 12691 - A		1500 mm	
Resistenza al punzonamento statico	EN 12730 - A		25 kg	
Resistenza alla lacerazione con il chiodo L/T	EN 12310-1	-30%	250/250 N	
Stabilità dimensionale L/T	EN 1107-1	≤	-0.30/+0.30%	
Flessibilità a freddo • dopo invecchiamento	EN 1109 EN 1296-1109	≤ +15°C	-20°C -20°C	
Res. allo scorrimento ad alte temp. • dopo invecchiamento	EN 1110 EN 1296-1110	≥ -10°C	140°C 140°C	
Resistenza ai raggi U.V.	EN 1297		Supera la prova	
Euroclasse di reazione al fuoco	EN 13501-1		E	
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5		F roof	

Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)

Impermeabilità dinamica	EN 14694	≥	500 kPa	
Comp. per condiz. termico	EN 14691	≥	80%	
Forza di adesione	EN 13596	≥	0.4 N/mm ²	
Res. allo sforzo di taglio	EN 13653	≥	0.15 N/mm ²	
Res. alla compattazione	EN 14692		Supera la prova	
Res. alla fessurazione - Tipo 1	EN 14224	≤	-20°C	
Res. alla fessurazione - Tipo 3	EN 14224	≤	-20°C	
Absorbimento d'acqua	EN 14223	≤	1.5%	

Conforme EN 13707 come fattore di resistenza al passaggio del vapore per le membrane bitume distillato polimero armate, ove non dichiarato, può essere assunto il valore $\mu = 20.000$.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa in opera di membrana impermeabilizzante in bitume distillato polimero elastoplastomerica di 4 o 5 mm di spessore (EN 1849-1), tipo FLEXTER TESTUDO SPUNBOND ROAD 30 di INDEX spa, certificata con Agreement/DVT dell'I.T.C.-CNR, a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri con armatura in tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro. La membrana sarà classificata in Euroclasse E di reazione al fuoco (EN13501-1), avrà una resistenza a trazione (EN 12311-1) L/T di 1000/900 N/50 mm, un allungamento a rottura (EN 12311-1) L/T del 50/50%, una resistenza alla lacerazione (EN 12310-1) L/T di 250/250 N, una resistenza al punzonamento dinamico (EN 12691 metodo A) di 1.500 mm, una resistenza al punzonamento statico (EN 12730 metodo A) di 25 kg, una stabilità dimensionale (EN1107-1) L/T del -0,30%/+0,30% e una flessibilità a freddo (EN 1109) di -20°C ed una stabilità di forma a caldo (EN 1110) di 140°C. La membrana, certificata EN 14695 per la posa sotto conglomerato bituminoso su superfici di calcestruzzo soggette a traffico, sarà resistente alla compattazione del conglomerato conforme EN 14692, superando la prova di impermeabilità dinamica a 500 kPa (EN 14694). Avrà una forza di adesione (EN 13596) di 0,4 N/mm², una resistenza allo sforzo di taglio di 0,15 N/mm² e una compatibilità per condizionamento termico (EN 14691) superiore all'80%.

FINITURE PRODOTTO



GOFFRATURA. La goffratura sulla superficie inferiore della membrana rivestita con film Flamina permette una posa sicura e veloce; diventando liscia, sotto l'effetto della fiamma, segnala la giusta fusione e consente una retrazione più rapida del film. La goffratura permette anche una buona diffusione del vapore; nella posa in semindipendenza e in indipendenza, nei punti dove resta intatta, evita bolle e rigonfiamenti.



TALCATURA. La talcatura della faccia superiore viene eseguita con un procedimento che distribuisce uniformemente un talco finissimo con un disegno particolare che evita accumuli e zone scoperte. Questo nuovo sistema permette un rapido svolgimento del rotolo ed una superficie di gradevole aspetto che consente una sfiammatura più veloce rispetto alle altre finiture minerali più grossolane.

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

<p>A SIKA COMPANY</p> <p>INDEX Construction Systems and Products S.p.A. Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - T. +39 045 8546201 - Fax +39 045 518390</p>	<p>www.indexspa.it</p> <p>Informazioni Tecniche Commerciali tec@indexspa.it</p> <p>Amministrazione e Segreteria index@indexspa.it</p> <p>Index Export Dept. index.export@indexspa.it</p>		<p>UNI EN ISO 9001</p>	<p>UNI EN ISO 14001</p>	<p>socio del GBC Italia</p>	
	<p>4/2024^{1a}</p> <p>© INDEX</p>					

e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

I dati esposti sono dati indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo la proprietà