

DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POLIESTERE

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE BITUME DISTILLATO POLIMERO
ELASTOPLASTOMERICA CON ADDITIVO ANTIRADICE

CATEGORIA	CARATTERISTICHE			IMPATTO AMBIENTALE						MODALITÀ D'IMPIEGO			
ELASTOPLASTOMERICHE SPECIALE PER IMPIEGHI SPECIFICI	IMPERMEABILE	RESISTENTE ALLE RADICI	REAZIONE AL FUOCO	ECO GREEN	NON CONTIENE AMIANTO	NON CONTIENE CATRAME	NON CONTIENE CLORO	RICICLABILE	RIFIUTO NON PERICOLOSO	NON CONTIENE OLI USATI	APPLICAZIONE A FIAMMA	APPLICAZIONE AD ARIA CALDA	APPLICAZIONE CON CHIODI



PROTEZIONE DELLE STRADE DAI DISSESTI CAUSATI DALLE RADICI DEGLI ALBERI

L'esigenza sempre più diffusa di ridurre e limitare la crescita incontrollata delle radici degli alberi, che apportano danni importanti alle strade, ha portato la ns. ricerca nel realizzare una soluzione sistematica al problema.

La membrana DEFEND ANTIRADICE ROAD rappresenta una soluzione innovativa per la protezione contro i dissesti arborei. DEFEND ANTIRADICE ROAD, abbinata con la ns. membrana AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING permette di aumentare la vita utile sia delle strade che delle piante presenti sul ciglio delle strade, e quindi eliminare la formazione dei dissesti causati dal rialzamento delle radici.

Descrizione



DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 è una membrana impermeabilizzante resistente alle radici. La caratteristica antiradice è ottenuta aggiungendo la miscela bitume distillato polimero, con specifico agente antiradice, phenoxi-fatty acid ester.

DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 una volta applicato, forma uno scudo continuo al passaggio delle radici. Non contenendo film o lamine biarmate, **DEFEND ANTIRADICE ROAD 15** è più flessibile e malleabile durante l'applicazione. L'additivo è stato messo a punto per lo specifico impiego come additivo antiradice sia per bitumi messi in opera a caldo sia per membrane bituminose posate a fiamma e deriva dalla esperienza tedesca ultratrentennale nel settore delle impermeabilizzazioni.

DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POLIESTERE è costituita da bitume distillato e selezionato per l'uso industriale con un elevato tenore di polimeri elastomerici e plastomerici tali da ottenere una lega ad "inversione di fase" la cui fase continua è formata da polimero nel quale è

disperso il bitume, dove le caratteristiche sono determinate dalla matrice polimerica e non dal bitume, anche se questo ne costituisce l'ingrediente maggioritario. Le prestazioni del bitume vengono pertanto incrementate e risulta migliorata la durabilità e la resistenza alle alte e basse temperature, mantenendo inalterate le già ottime qualità di adesività e di impermeabilità del bitume. L'armatura della membrana è costituita da un "tessuto non tessuto" di poliestere da filo continuo Spunbond di alta grammatura che è isotropo, imputrescibile, termofissato e caratterizzato da elevata resistenza meccanica, un notevole allungamento a rottura uniti ad un'ottima resistenza al punzonamento ed alla lacerazione. **DEFEND ANTIRADICE ROAD 15** ha una flessibilità a freddo di -15°C e una armatura resistente che la fanno preferire nei climi più freddi. **DEFEND ANTIRADICE ROAD 15** ha entrambe le facce rivestite con flamina, il film termofusibile a fiamma che evita l'incollaggio delle spire dei rotoli. La stampa "INDEX" in azzurro metallizzato del film che riveste la faccia inferiore, esterna nel rotolo, distingue la membrana antiradice dalle altre membrane prodotte da INDEX al fine di consentire l'individuazione anche per spezzoni di rotolo a cui sono stati tolti i nastri di imballo con la denominazione. L'armatura e la massa impermeabilizzante sono resistenti all'aggressione chimica degli acidi umici e dei fertilizzanti.

CE DESTINAZIONI D'USO
DI MARCATURA "CE"
PREVISTE SULLA BASE
DELLE LINEE GUIDA SITEB

**EN 14695 - MEMBRANE BITUMINOSE
ARMATE PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI
IMPALCATI DI PONTE DI CALCESTRUZZO
E ALTRE SUPERFICI DI CALCESTRUZZO
SOGGETTE A TRAFFICO**

- Sotto conglomerato bituminoso
- DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POLIESTERE

Campi d'impiego

DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POLIESTERE viene utilizzato a diretto contatto con lo strato inferiore della fresatura stradale in modo da difendere la risalita delle radici degli alberi. nella parte superiore si consiglia di applicare AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING interposto sempre nello strado di binder e terminare la parte stradale con il tappeto di usura. Si consiglia di fresare almeno 12 cm di asfalto.

CERTIFICAZIONE



che attesta la resistenza alle radici conforme il metodo di prova europeo EN-13948.

CARATTERISTICHE TECNICHE

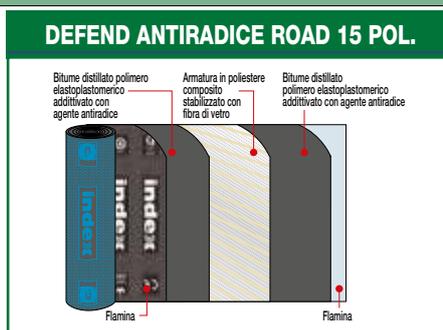
	Normativa	T	DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POL.
Armatura			Tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro
Spessore	EN 1849-1	±0,2	4 mm
Dimensioni rotoli	EN 1848-1	-1%	1x10 m
Impermeabilità	EN 1928 - B	≥	60 kPa
Resistenza a trazione delle giunzioni L/T	EN 12317-1	-20%	600/400 N/50mm
Forza a trazione massima L/T	EN 12311-1	-20%	700/500 N 50 mm
Allungamento a trazione L/T	EN 12311-1	-15% V.A.	40/40%
Resistenza al punzonamento dinamico	EN 12691 - A		1 250 mm
Resistenza al punzonamento statico	EN 12730 - A EN 12730 - B		15 kg 20 kg
Stabilità dimensionale L/T	EN 1107-1	≤	-0.30/+0.10%
Flessibilità a freddo	EN 1109	≤	-15°C
Resistenza allo scorrimento ad elevata temperature	EN 1110	≥	120°C
Resistenza alle radici	EN 13948		Supera la prova
Euroclasse di reazione al fuoco	EN 13501-1		E
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5		F roof
Caratteristiche termiche			
Conduktività termica			0.2 W/mK
Capacità termica			5.20 KJ/K

Conforme EN 13707 come fattore di resistenza al passaggio del vapore per le membrane bitume distillato polimero armate, ove non dichiarato, può essere assunto il valore $\mu = 20$ 000.

VOCE DI CAPITOLATO

Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica di 4 mm di spessore con additivo antiradice phenoxy fatty acid ester, armata con "tessuto non tessuto" di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro tipo DEFEND ANTIRADICE ROAD 15 POLIESTERE marcata CE e certificata come resistente alle radici. La membrana avrà un carico di rottura a trazione (EN12311-1) L./T. di 700/500 N/50 mm, un allungamento a rottura (EN 12311-1) L./T. del 40/40%, una resistenza al punzonamento dinamico (EN 12691 metodo A) di 1.250 mm, una resistenza al punzonamento statico (EN 12730) di 15 kg, una flessibilità a freddo di -15°C e dovrà superare la prova di resistenza alle radici conforme la norma europea EN 13948.

COMPOSIZIONE DELLA MEMBRANA



FINITURE PRODOTTO



GOFFRATURA. La goffratura sulla superficie inferiore della membrana rivestita con film Flamina permette una posa sicura e veloce; diventando liscia, sotto l'effetto della fiamma, segnala la giusta fusione e consente una retrazione più rapida del film. La goffratura permette anche una buona diffusione del vapore; nella posa in semindipendenza e in indipendenza, nei punti dove resta intatta, evita bolle e rigonfiamenti.



FLAMINA. Film plastico protettivo che evita l'incollaggio delle spire nel rotolo e che, retraendosi sotto l'azione della fiamma al momento della posa, segnala il punto di fusione ottimale per l'incollaggio della membrana al supporto e sui sormonti e fughe, ove non riscaldato, da strato di scorrimento.

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

index

A SIKA COMPANY

INDEX Construction Systems and Products S.p.A.
Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - T. +39 045 8546201 - Fax +39 045 518390

www.indexspa.it

Informazioni Tecniche Commerciali tec@indexspa.it

Amministrazione e Segreteria index@indexspa.it

Index Export Dept. index.export@indexspa.it



e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da non dipenderci, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

I dati esposti sono dati indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo la proprietà